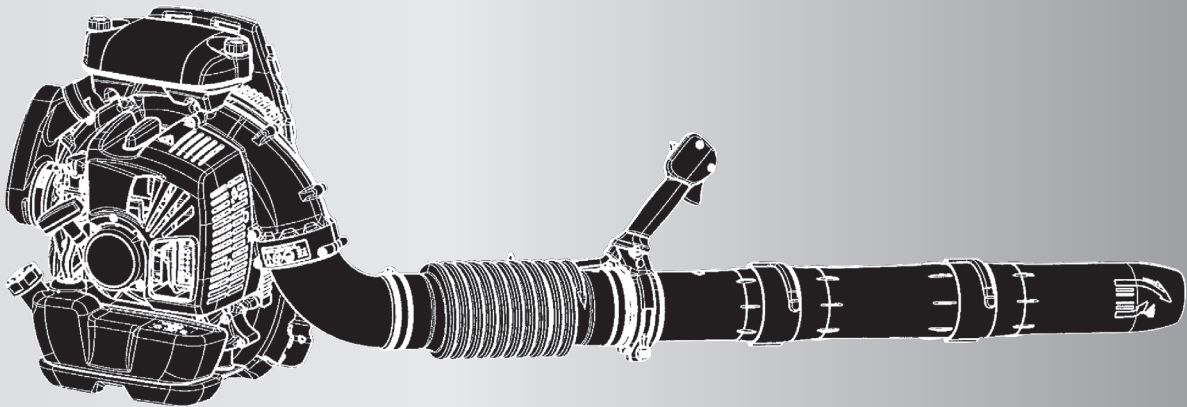




사 용 설 명 서

송 풍 기

K  
R



# EBZ7500

⚠ 경고 ⚠

이 제품을 사용하기 전에  
장치를 올바르게 사용하는 방법에  
대해 이해할 수 있도록 본  
설명서를 자세히 읽어주십시오.

## ▲안전 제일

이 설명서에서 ▲기호로 표시된 경고 지침에는 심각한 신체 부상을 방지하기 위해 고려해야 하는 중요 사항이 포함되어 있으므로 모든 지침을 자세히 읽고 따르십시오.

## 설명서에서 제시되는 경고

### ▲경고

이 표시는 심각한 신체 부상이나 사망을 초래할 수 있는 사고를 예방하기 위해 따라야 하는 지침을 나타냅니다.

### ❗중요 사항

이 표시는 따르지 않을 경우, 기계 고장, 중지 또는 손상을 유발할 수 있으므로 반드시 따르십시오.

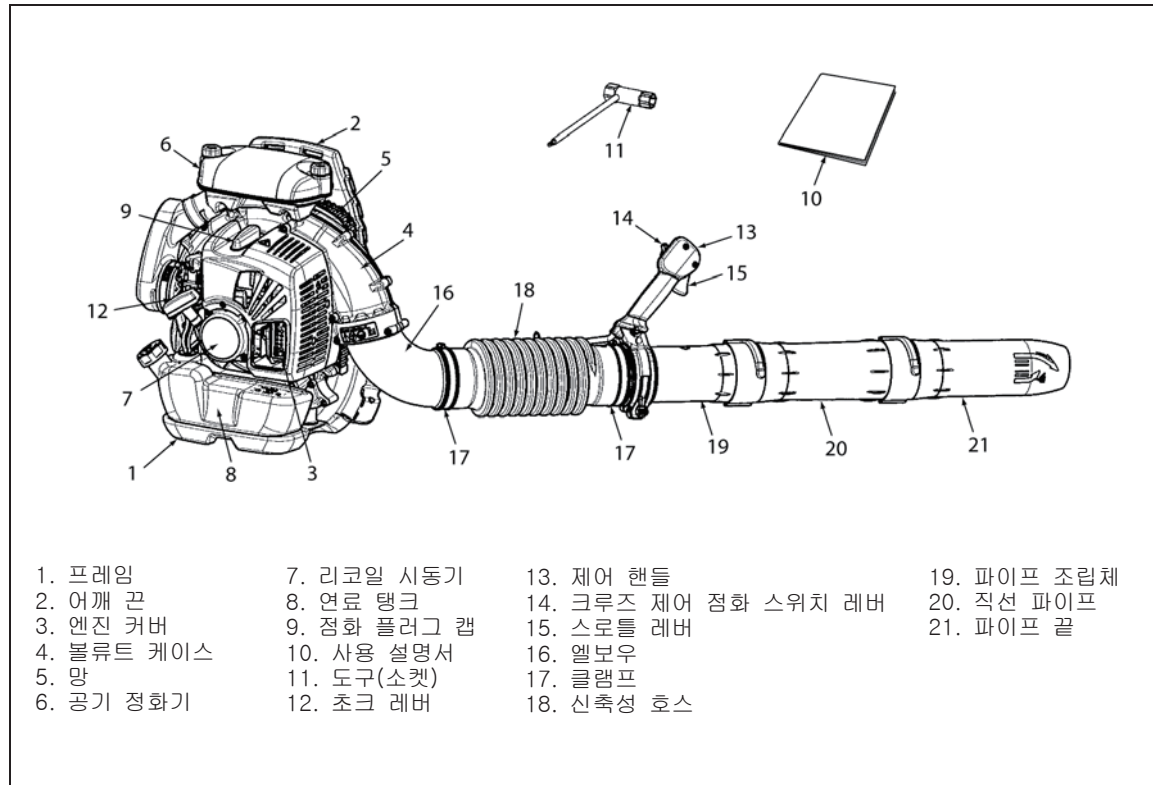
## 📖참고

이 표시는 제품 사용에 유용한 힌트나 지침을 표시합니다.

## 목차

|                        |    |
|------------------------|----|
| 1. 부품 위치 .....         | 3  |
| 2. 사양 .....            | 4  |
| 3. 기계에 부착된 경고 라벨 ..... | 4  |
| 4. 기계에 있는 기호 .....     | 4  |
| 5. 안전 작동을 위한 설명 .....  | 5  |
| 6. 설치(조립) .....        | 8  |
| 7. 연료 .....            | 9  |
| 8. 작동 .....            | 10 |
| 9. 정비 .....            | 11 |
| 10. 보관 .....           | 13 |
| 11. 폐기 .....           | 13 |
| 12. 문제해결 지침 .....      | 14 |

## 1. 부품 위치



## 2. 사양

| 모델                      |                 | EBZ7500          |
|-------------------------|-----------------|------------------|
| 크기(길이 x 폭 x 높이)**       | mm              | 354 x 492 x 499  |
| 건조 중량*                  | kg              | 10.5             |
| 연료 탱크 용량                | liter           | 2.1              |
| 엔진 유형                   |                 | 공냉식 2 사이클 가솔린 엔진 |
| 배기량                     | cm <sup>3</sup> | 65.6             |
| 공기 필터                   |                 | 2 단계 청정 필터 시스템   |
| 기화기                     |                 | 회전식              |
| 점화 계통                   |                 | 디지털 점화           |
| 점화 플러그                  |                 | NGK CMR7H(소음 방지) |
| 소음기                     |                 | 스파크 방지 장치 장착     |
| 작동 엔진 속도                | rpm             | 2000 - 7250      |
| 연료 소비                   | liter/h         | 1.85             |
| 공기 용적* (ANSI B175.2)    | cu.m/min.       | 21.8             |
| 최대 공기 속도* (ANSI B175.2) | m/sec.          | 105.6            |

\* 표준 파이프 포함 \*\* 파이프 미포함  
사양은 사전 통지 없이 변경될 수 있습니다.

K  
R

## 3. 기계에 부착된 경고 라벨

(1) (2)  
(3) (4) (5)  
(6)

- (1) 본 기계를 작동시키기 전에 사용 설명서를 읽으십시오.
- (2) 머리, 눈, 귀 보호 장구를 착용하십시오.
- (3) 이 기계를 잘못 취급할 경우, 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 이 설명서를 자세히 읽고 모든 작동 방법을 완전히 익혀 올바르게 사용하는 방법을 알 때까지 송풍기 사용 연습을 하십시오.
- (4) 팬 날개에 의한 손 또는 손가락 절단 위험이 있습니다. 엔진이 작동 중일 때 안전막 또는 망을 열거나 분리하지 마십시오.
- (5) 날아오거나 튕겨오는 물체에 의한 위험이 있습니다. 기계로부터 안전 거리를 유지하십시오.
- (6) 뜨거운 표면에 주의하십시오. 작동 중과 작동 직후 뜨거운 표면에 접촉하지 마십시오.

어린이, 구경꾼, 보조 작업자는 기계에서 15 미터의 거리를 유지해야 합니다.

⚠ 경고 라벨이 벗겨지거나 오염 등으로 읽을 수 없을 경우, 제품을 구입한 특약점에 새 라벨을 주문하여 필요한 위치에 부착해야 합니다.

⚠ 장치를 변경하지 마십시오. 변경한 송풍기를 사용하거나 설명서에 있는 올바른 사용법을 따르지 않을 경우, 기계에 대한 보증을 받을 수 없습니다.

## 4. 기계에 있는 기호

안전 작동 및 정비를 위해 기계에 양각으로 새겨진 기호가 있습니다. 이러한 표시를 이용하여 실수하지 않도록 주의하십시오.

“혼합 가솔린”을 다시 주입하기 위한 포트  
위치: 연료 탱크 캡

초크를 닫는 방향  
위치: 흡입 컵

초크를 여는 방향  
위치: 흡입 컵

엔진을 정지하는 방향  
위치: 제어 핸들

## ▲5. 안전 작동을 위한 설명



### ▲ 경고

1. 완전히 이해할 때까지 설명서를 잘 읽어보고 모든 안전 및 작업 지침을 따르십시오.
2. 궁금한 사항이 생길 경우 언제나라도 참고할 수 있도록 본 사용 설명서를 찾기 쉬운 장소에 보관하십시오. 궁금한 사항에 대한 해답을 여기에서 찾지 못하는 경우, 제품을 구입한 특약점에 문의하십시오.
3. 본 제품을 판매, 대여하거나 기타 소유권을 이전할 경우, 항상 본 설명서를 제품에 함께 제공하도록 하십시오.
4. 사용 설명서 없이 기계를 빌리거나 빌려주지 마십시오.
5. 송풍기를 사용하는 모든 사람이 본 설명서에 포함된 정보를 이해하는지 확인하십시오.
6. 13 세 미만의 어린이가 기계를 사용하지 않도록 하십시오.
7. 소음에 장시간 노출되면 영구 난청이 생길 수 있습니다. 항상 인증받은 청력 보호장치를 사용하십시오.
8. 어떠한 경우에도 제조업체의 허가 없이 기계 설계를 변경할 수 없습니다. 항상 정품 액세서리를 사용하십시오. 허가받지 않은 변경이나 액세서리는 작동자 또는 다른 사람의 심각한 부상이나 사망을 야기할 수 있습니다.
9. 송풍기는 부주의하거나 잘못 사용하는 경우 위험한 기계이며 심각하거나 치명적인 부상을 야기할 수 있습니다. 이 작동 설명서 내용을 읽고 이해하는 것이 매우 중요합니다.
10. Husqvarna Zenoah 는 지속적인 제품 개발을 정책으로 하며 이에 따라 사전 통지 없이 제품의 설계 및 외양을 변경할 권한을 보유합니다.
11. 이 기계는 잔디, 도로, 아스팔트 도로 등에만 사용하도록 설계되었습니다.

### 작업 환경



1. 피곤하거나 몸이 아프거나 화가 나는 상태인 경우, 또는 알코올류, 마약, 약물 등을 복용한 상태에서는 송풍기를 작동하지 마십시오.
2. 소음 수준으로 인한 청력 손상 위험을 줄이기 위해 청력 보호 장치가 필요합니다.
3. 날아오는 물체로 인한 부상 위험을 줄이기 위해 눈 보호장구 및 발 보호장구를 착용하십시오. 눈 보호장구는 ANSI Z87.1 요건에 부합해야 합니다.
4. 먼지 흡입으로 인한 부상 위험을 줄이기 위해 먼지가 많은 환경에서는 방진 마스크를 사용하십시오.
5. 미끄러져 넘어지는 경우를 방지하기 위해 견고한 고무 바닥창 신발 또는 다른 미끄럼 방지 기능이 있는 신발을 신으십시오.
6. 회전 부품에 물체가 말려들어가 발생하는 부상 위험을 줄이기 위해 느슨한 옷, 스카프, 목걸이, 어깨보다 긴 머리, 기타 느슨한 장식물을 착용하지 마십시오.
7. 송풍기를 장시간 사용하면 작동자가 진동과 추위에 노출되면 손이 아프고 열이 난 후 손가락이 창백해지고 무감각해지는 증세의 백랍병(레이노 현상)이 발생할 수 있습니다. 백랍병을 유발하는 모든 요인은 아직 알려지지 않았지만 추위, 흡연 또는 몸 상태, 진동에 대한 장시간 노출 등이 요인으로 추정되고 있습니다. 백랍병 발병 위험을 줄이기 위해 다음의 주의 사항을 적극 권장합니다.
  - a) 몸을 따뜻하게 유지하십시오. 비가 올 때 송풍기를 사용하지 마십시오.
  - b) 두꺼운 진동 방지 장갑을 착용하십시오.
  - c) 따뜻한 장소에서 5 분 동안 자주 휴식을 취하십시오.
  - d) 항상 손으로 단단히 쥐고 과도한 압력을 계속 사용하여 핸들을 잡지 마십시오.
  - e) 손가락이나 몸의 다른 부분에서 불편함, 피부가 붉어짐, 부종 등이 발생할 경우, 악화되기 전에 의사의 진찰을 받으십시오.

## ▲5. 안전 작동을 위한 설명

8. 송풍기의 점화 시스템은 매우 낮은 밀도의 전자기장을 발생시킵니다. 이러한 전자기장은 일부 심박조절기에 간섭을 일으킬 수 있습니다. 심각하거나 치명적인 부상 위험을 줄이기 위해 심박조절기를 사용하는 사람은 이 도구를 작동하기 전에 담당 의사 및 심박조절기 제조업체에 문의해야 합니다.



### 작업 환경



1. 배기 가스 흡입으로 인한 부상 위험을 줄이기 위해 통풍이 잘 되는 장소에서만 작동하십시오. 배기 가스에는 유해한 일산화탄소가 포함되어 있습니다.
2. 발 디디는 곳이 불안정하거나 불균형한 곳에서는 송풍기를 사용하지 마십시오.
3. 악천후이거나, 바람이 많이 불 때, 폭발이 발생할 가능성이 있는 환경, 시인성이 좋지 못할 때, 온도가 과도하게 높거나 낮을 때는 기계를 작동하지 마십시오. 권장 사용 환경은 섭씨 40도(화씨 104도) 미만입니다.

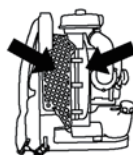


### 소음 문제 예방

#### ❶ 중요 사항

소음 수준 및 송풍기 작동 시간과 관련된 현지 법 규정을 확인하고 준수하십시오.

1. 이른 아침이나 늦은 밤을 피한 적절한 시간대에 기계를 사용하여 다른 사람들이 방해를 받지 않도록 하십시오. 현지 규정에 따른 작업 시간을 준수하십시오.
2. 소음 수준을 줄이려면 동시에 사용하는 기계 수를 제한하십시오.
3. 작업에 필요한 가장 낮은 스피드로 속도에서 송풍기를 작동하십시오.
4. 특히 장비 작동 전에 소음기, 공기 흡입구 및 공기 필터 등을 점검하십시오.



### 작업 계획

- 작업 일정을 계획할 때 휴식을 취할 충분한 시간을 고려하십시오. 제품을 지속적으로 사용하는 시간을 회당 약 30~40 분으로 제한하고 작업 사이마다 10~20 분 동안 휴식을 취하십시오. 또한 하루의 총 작업 시간을 2 시간 이내로 유지하십시오.

### 연료

#### ▲ 경고

### 화재와 화상 위험을 줄이는 방법:

- a) 연료는 조심해서 다루십시오. 매우 인화성이 높습니다.
- b) 연료를 취급하는 동안 담배를 피우지 마십시오.
- c) 뜨거운 엔진에 연료를 주입하지 마십시오.
- d) 작동 중인 엔진에 연료를 주입하지 마십시오.
- e) 연료나 기름을 엌지르지 마십시오. 송풍기를 사용하기 전에 항상 마른 천으로 닦으십시오.
- f) 엔진 작동 전에 연료를 주입한 지정에서 최소 3미터(10 피트) 이동하십시오.
- g) 항상 인화성 액체용으로 승인된 용기에만 가솔린을 보관하십시오.
- h) 송풍기가 올바르게 조립되었으며 작동 상태가 양호한지 확인하십시오.
- i) 화기 부근에서 송풍기를 사용하지 마십시오. 송풍기를 불꽃 쪽으로 향하면 발화성 물질이 점화될 수 있습니다.

### 엔진을 시작하기 전

- 매번 엔진을 작동시키기 전에는 항상 장비를 점검해 각 구성품이 양호한 상태인지, 제자리에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 연료선, 배기선, 점화선 등에 손상된 곳이 있는 경우, 해당 부품을 수리할 때까지 송풍기를 작동시키지 마십시오.

#### ❶ 중요 사항

- 엔진을 시동하기 전에 볼류트 케이스와 망 안쪽에 장애물이 남아있는지 확인하십시오. 장애물은 팬과 볼류트 케이스에 손상을 줄 수 있으며 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.

K R

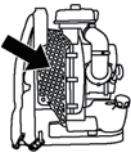
## ▲5. 안전 작동을 위한 설명

### ▲ 경고



- 충격 흡수 고무 장착부에 균열이나 손상이 있는지 확인하십시오. 이 고무 장착부에 균열이나 손상이 있는 경우 이를 교체하지 않으면 사용하는 도중 프레임에서 엔진이 풀려 심각한 신체 부상을 야기할 수 있습니다.
- 금이 간 경우, 지체없이 교체하십시오.

### ▲ 경고



- 회전 부품과 관련된 부상 위험을 줄이기 위해 부착품을 설치 또는 분리하기 전에 엔진을 정지하십시오. 망을 제자리로 돌려 놓은 다음 작동하십시오. 정비를 하거나 움직이는 부품에 액세스하기 전에 항상 점화 플러그 연결을 분리하십시오.



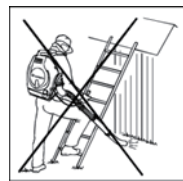
### 제품 사용

### ▲ 경고

제품을 사용하는 동안 비정상적인 소리나 진동이 발생하는 경우 즉시 엔진을 정지하고 가까운 ZENOAH 서비스 특약점에 도움을 요청하십시오. 팬을 점검하는 일은 매우 중요합니다. 회전 중인 팬이 파손되는 경우 심각한 사고로 이어질 수 있습니다.



- 이 송풍기는 백팩 타입으로, 어깨에 메고 작동합니다. 튜브의 핸들을 오른손으로 잡고 작동 및 제어합니다.
- 송풍기를 사용할 작업 현장을 확인해 보고 강한 바람 또는 바람에 날리는 파편으로 인해 손상될 수 있는 귀중품들은 치우거나 덮어씌우십시오.
- 안전하게 서서 움직일 수 있도록 하십시오. 작업 중 갑자기 움직여야 할 경우에 대비하여 작업 위치 주위에 식물 뿌리, 돌, 나뭇가지, 배수로 등과 같은 장애물이 있는지 미리 확인해 두십시오. 경사진 곳에서 작업할 때는 특히 주의하십시오.



- 날아오는 물체로 인한 부상 위험을 줄이는 방법.
  - 어린이, 애완동물, 열린 창문 또는 세차한 차량 등에 주의하면서 파편을 안전하게 날려 보내십시오.
  - 공기 흐름이 지면과 가깝도록 송풍기 노즐 연결부 전체를 사용하십시오.
  - 구경꾼이 작업 구역에 들어오지 않도록 하십시오.
  - 송풍기 튜브로 사람 또는 애완동물이 있는 방향을 가리키지 마십시오.
  - 타인 소유지로 파편이 날아가지 않도록 항상 주의하십시오.
  - 바람의 방향에 주의하고 바람이 부는 쪽을 보고 작업하지 마십시오.
  - 기계에 불이 붙으면 작동자에게 부상을 유발하거나 주변에 손상을 줄 수 있으므로 송풍기 튜브를 노출된 불꽃 쪽으로 가리키지 마십시오. 작업자나 주변에 심각한 피해를 줍니다.
- 송풍 시간을 최소화하는 방법.
  - 송풍기를 사용하기 전에 갈퀴나 빗자루를 사용하여 부스러기를 줄이십시오.
  - 먼지가 많은 경우, 표면에 살짝 물을 뿌리거나 물 사용이 가능하면 분무용 부착품을 사용하십시오.
  - 도랑, 철망, 배란다, 그릴, 현관, 정원과 같은 구역을 포함하여 잔디 및 정원에서 사용하는 호스 대신에 송풍기를 사용하여 물을 절약하십시오.
- 사다리나 비계 위에서 송풍기를 사용해서는 안 됩니다.
- 엔진이 작동 중인 상태에서 기계를 잘 지켜볼 수 없는 상황이라면 기계를 내려놓아서 안 됩니다.
- 엔진을 작동 중일 때 점화 플러그 또는 플러그 코드를 만지지 마십시오. 만질 경우 감전될 수 있습니다.
- 엔진을 작동 중이거나 엔진을 끈 직후에 소음기, 점화 플러그 또는 기타 엔진, 엔진 커버 등의 금속 부품을 만지지 마십시오. 이러한 금속 부품 및 엔진 커버는 작동 중일 때 고열 상태이므로 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

## ▲5. 안전 작동을 위한 설명

### ▲ 경고

엔진을 정지한 후 기계의 온도가 높아져 있을 수 있습니다. 특히 기계에 연료를 재충전하기 전에 반드시 엔진을 식혀야 합니다.



10. 비상 상황에서는 양쪽 어깨 끈 버클 아래 부분을 위로 당겨 끈을 풀니다. 기계에서 멀리 이동하십시오.
11. 송풍기 및 기타 기계를 사용한 후 청소하십시오! 잔해물은 휴지통에 버리십시오.

### 정비



1. 제품을 올바른 작업 순서로 정비하려면 본 설명서에 있는 정비 및 점검 작업을 정기적으로 수행하십시오.
2. 정비 또는 점검 절차를 수행하기 전에 엔진을 끄고 점화 플러그의 연결을 분리했는지 확인하십시오.

### ▲ 경고

금속 부품 및 엔진 커버는 엔진을 정지한 직후 매우 뜨겁습니다.

3. 송풍기를 정기적으로 점검해 느슨해진 연결부는 없는지, 녹슬거나 손상된 부품은 없는지 확인하십시오. **연료선, 소음기, 점화 전선 주변은 특히 주의해 점검하십시오.**
4. 본 설명서에 수록된 정비 작업을 제외한 모든 엔진 정비는 전문 정비 담당자가 수행해야 합니다. 송풍기 팬 및 소음기를 잘못 정비할 경우, 위험한 오작동이 발생할 수 있습니다.
5. 기타 부품 또는 윤활유를 교체할 때 ZENOAH 제품 또는 ZENOAH 가 ZENOAH 제품과 함께 사용하는 것을 허용한 제품만 사용하십시오.
6. 이 설명서에 설명되어 있지 않은 부품을 교체하거나 정비 또는 수리 작업을 해야 하는 경우, 가까운 ZENOAH 공인 서비스 특약점에 연락하여 직원의 도움을 요청하십시오.

7. “ZENOAH” 표시가 있으며 송풍기에 사용하도록 권장된 액세서리 및 부착품 외에는 사용하지 마십시오.
8. 어떠한 경우에도 어떤 방식으로든 제품을 분해하거나 변형하지 마십시오. 분해 또는 변형하는 경우 작동 중 제품이 손상되거나 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

### 운반

- 송풍기를 이동하거나 보관할 때 반드시 그 전에 연료 탱크에서 연료를 모두 비우십시오.
- 운반하는 동안 움직이는 것을 방지하려면 송풍기를 조심스럽게 고정시키십시오.
- 운반 및 하역하는 동안 강한 충격을 받은 장치는 오작동할 수 있습니다.

### 보관

- 송풍기를 보관할 때 건조하고 어린이의 손이 닿지 않는 실내 공간을 이용하십시오.

### 폐기

- 기계를 폐기할 때 분해하지 마십시오.
- 기계, 연료 또는 기계용 기름을 폐기할 때 현지 규정을 따르십시오.

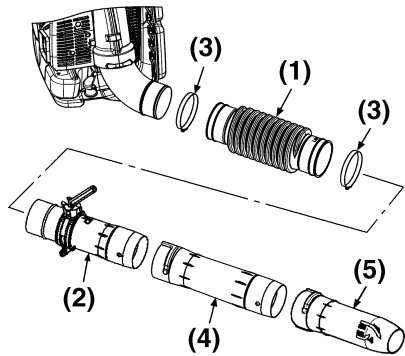
K  
R



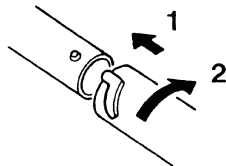
## 6. 설치

### 송풍기

1. 신축성 있는 호스로 송풍기와 파이프를 연결하십시오. 송풍기와 함께 제공되는 부속을 사용하여 신축성 있는 호스의 양쪽 끝을 단단히 짍니다.
2. 신축성 있는 호스와 파이프(2)를 연결할 때는 파이프의 “UP” 표시가 위로 향하도록 하십시오.
3. 돌출부를 튜브 끝에 있는 홈과 맞추고 튜브를 돌려 꼭 맞도록 연결하십시오.
4. 필요한 경우 파이프에 윤활유를 바르십시오.



- (1) 신축성 호스 (2) 파이프 조립체 (3) 클램프  
(4) 파이프, 직선형 (5) 파이프, 끝 부분

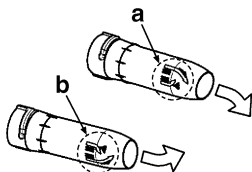


#### 참고

신축성 파이프를 송풍기 엘보우에 쉽게 연결하기 위해 가벼운 윤활유를 사용할 수 있습니다.

#### 참고

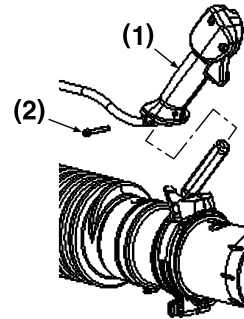
다음 설명처럼 “파이프 끝”과 “직선 파이프”를 두 가지 다른 방식(a 및 b)으로 연결할 수 있습니다.



- a: 작동자는 공기 흐름으로 인해 “경량체”를 경험할 수 있습니다.  
b: 작동자는 공기 흐름으로 인해 “높은 성능”을 경험할 수 있습니다.

### 레버

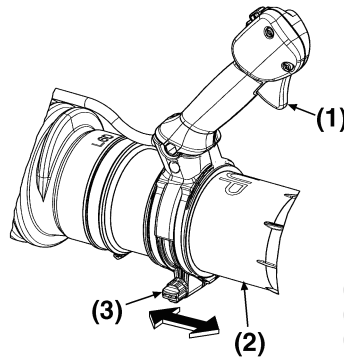
- 파이프 조립체에 스로틀 레버를 삽입하고 볼트로 고정하십시오.



- (1) 스로틀 레버  
(2) 볼트

### 스로틀 레버

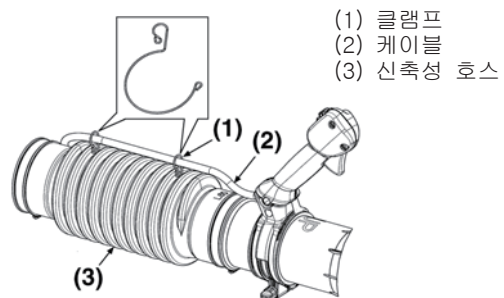
- 그림에 있는 볼트를 손으로 풀어 스로틀 레버의 위치를 앞뒤로 조정할 수 있습니다.



- (1) 스로틀 레버  
(2) 파이프  
(3) 볼트

### 스로틀 케이블

- 클램프를 사용해 스로틀 케이블과 전원 케이블이 들어 있는 콜게이트 튜브를 신축성 호스에 고정시키십시오.



- (1) 클램프  
(2) 케이블  
(3) 신축성 호스



## 7. 연료

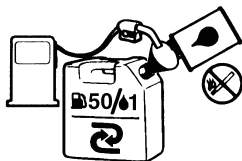
### ■연료

#### ▲ 경고

- 가솔린은 매우 인화성이 높습니다. 연료 부근에서는 절대 흡연을 삼가고 어떤 불꽃이나 스파크도 가까이 하지 마십시오. 송풍기에 연료를 주입하기 전에 반드시 엔진 가동을 멈추고 열을 식히십시오. 연료 주입은 실외 맨땅에서 실시하고 엔진을 작동하기 전에 송풍기를 연료 주입 지점에서 최소 3미터(10 피트) 떨어진 곳으로 이동시키십시오.



- Zenoah 엔진은 공냉식 2 사이클 가솔린 엔진용으로 특수 제조된 오일을 사용해 원활합니다. Zenoah 오일을 구할 수 없는 경우, 공냉식 2 사이클 엔진용이라고 명기된 항산화제 첨가 고급 오일 제품을 사용하십시오(JASO FC 등급 오일 또는 ISO EGC 등급).
- BIA 또는 TCW(2 행정 수냉식) 혼합 오일은 사용하지 마십시오.



### ■권장 혼합 비율

가솔린 50: 오일 1

<ZENOAH 정품 오일을 사용하는 경우>  
가솔린 25 : 오일 1 (2 행정용 일반 엔진오일 사용시. 한국시장)

- 배기 가스는 어떤 주요 부품 추가나 연소 과정 중 불활성 물질 첨가 없이 근본적인 엔진 매개 변수 및 구성품(기화, 점화 시간 조절 및 포트 시간 조절 등)으로 제어됩니다.
- 이 엔진은 무연 가솔린으로 작동하도록 인증 받은 제품입니다.
- 반드시 최소 옥탄가가 89RON(미국/캐나다: 87AL)인 가솔린을 사용하십시오.
- 명시된 것보다 옥탄가가 낮은 가솔린을 사용할 경우, 엔진 온도가 상승하면서 결과적으로 피스톤 용착과 같은 엔진 문제가 발생할 수 있습니다.
- 대기 오염을 감소시키고 모두의 건강 및 환경을 위해 무연 가솔린을 사용하실 것을 권장합니다.
- 저품질의 가솔린 또는 오일 제품은 엔진의 실링 링, 연료선 또는 연료 탱크를 손상시킬 수 있습니다.

### ■연료 혼합 방법

#### ① 중요 사항

- 혼합 과정에 주의하십시오.
- 혼합할 가솔린과 오일의 양을 측정합니다.
- 인가된 깨끗한 연료 용기에 가솔린을 일부 부어 넣습니다.

- 오일을 전량 부어 넣은 다음 잘 젓습니다.
- 나머지 가솔린을 부어 넣고 최소 1분간 다시 잘 휘젓습니다. 일부 오일의 경우 오일 성분에 따라 휘젓기가 힘든 경우도 있습니다. 따라서 엔진을 오래 사용하려면 충분히 휘저어 주는 것이 중요합니다. 충분히 휘젓지 않을 경우 비정상적으로 묽은 혼합물로 인해 피스톤 용착이 조기에 발생할 가능성이 커집니다.
- 쉽게 알아볼 수 있도록 용기의 외부에 내용물을 표시합니다. 이것은 가솔린 또는 다른 용기와 혼합되는 것을 방지하기 위해서입니다.

### ■장치에 연료 주입

- 연료 캡을 돌려서 여십시오. 캡을 먼지가 없는 장소에 놓으십시오.
- 연료 탱크가 최대 용량의 80% 정도 차도록 연료를 주입하십시오.
- 연료 캡을 단단히 닫고 송풍기 근처에 흘린 연료가 있으면 모두 깨끗이 닦습니다.

#### ▲ 경고

- 연료를 주입할 때 맨땅에서 합니다.
- 엔진 작동 전에 연료를 주입한 지점에서 최소 3미터(10 피트) 이동하십시오.
- 장치에 연료를 주입하기 전에 엔진을 중지시키십시오. 이 시점에서 용기에 담긴 가솔린 혼합물을 충분히 휘저어 줍니다.
- 연료 근처에서 담배를 피우거나 뜨거운 물체를 두지 마십시오.

### ■엔진 수명 단축을 피하기 위한 금지 사항:

- 오일 없이(가솔린만) 주입하지 마십시오. 빠른 속도로 내부 엔진 부품에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.
- 가솔린(GASOLIN)을 사용하지 마십시오. 고무 및/또는 플라스틱 부품을 손상시키고 엔진 윤활을 저해할 수 있습니다.
- 4 사이클 엔진용 오일은 사용하지 마십시오. 점화 플러그 오작동, 배기 포트 막힘 또는 피스톤 링 협착 등이 발생할 수 있습니다.
- 혼합한 시점으로부터 1 개월 이상 방치되어 있었던 혼합 연료는 기화기를 막아 엔진의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다.
- 송풍기를 장기간 보관해 두어야 하는 경우, 연료 탱크를 완전히 비운 다음 청소하십시오. 그런 다음 엔진을 작동시켜 기화기에 남아 있는 혼합 연료를 제거하십시오.
- 사용한 혼합 오일 용기를 폐기하는 경우, 반드시 허가 받은 저장소에 폐기하십시오.

#### 참고

- 품질 보증에 관한 자세한 내용은 “제한적 보증” 절의 내용을 주의 깊게 살펴보십시오. 또한 제품에 근본적으로 영향을 미치지 않는 제품의 정상적인 마모 및 변화는 보증 범위에 포함되지 않습니다. 그리고 혼합 가솔린 등과 관련해 본 설명서에 적혀 있는 사용법을 준수하지 않았을 경우, 보증 범위에 포함되지 않을 수도 있으니 주의하십시오.

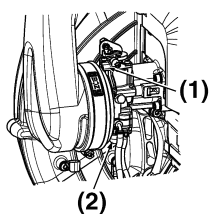
K  
R

## 8. 작동

### 엔진 시동

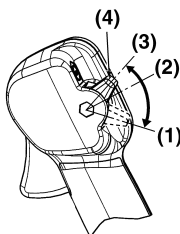
#### ❶ 중요 사항

- 신축성 튜브와 회전 이음쇠가 연결되어 있지 않은 상태에서는 송풍기를 작동시키지 마십시오. 냉각 공기가 줄어들어 엔진이 과열로 손상될 수 있습니다.
- 1. 투명 튜브를 통해 연료가 흘러 나올 때까지 도화연료 주입 밸브를 미십시오.
- 2. 엔진이 식으면 초크를 닫으십시오.



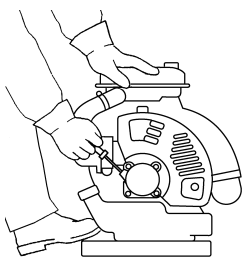
- (1) 초크 레버  
(2) 도화연료 주입 밸브

- 3. 크루즈 제어 점화 스위치 레버를 1/3 정도 개방된 위치에 놓으십시오.



- (1) 풀 스로틀  
(2) 약 1/3 열림  
(3) 공회전  
(4) 크루즈 제어 점화 스위치 레버

- 4. 시동하려면 송풍기의 상단 부분을 왼손으로 단단히 잡으십시오. 시동 손잡이를 천천히 당기다가 걸린 느낌이 나면 힘껏 잡아당기십시오.



#### ❶ 중요 사항

- 시동기 줄 끝이 나올 때까지 당기지 말고, 시동기 줄이 뒤틀려져 들어갈 수 있도록 하십시오. 이렇게 해야 시동기가 조기에 손상되는 것을 막을 수 있습니다.
- 송풍기 또는 배기 포트 가까이에 사람이 서 있지 않도록 하십시오.

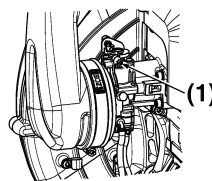
- 5. 일단 엔진에 시동이 걸리면 초크가 잠금 상태로 맞춰져 있는 경우 천천히 초크를 연 다음 엔진이 최소한 1 분간 공회전 속도로 가동되도록 두어 가열시키십시오.

#### 참고

오버초킹으로 인해 몇 차례 시도에도 시동이 걸리지 않을 경우 초크를 연 다음 다시 여러 번 줄을 당기십시오.

#### 공회전 속도 조정

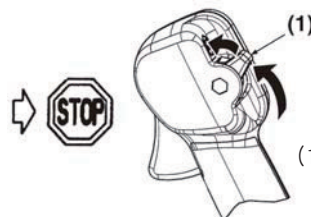
- 공회전 속도의 공장 출하 시 기본 설정은 2000 rpm입니다. 공회전 속도의 조정이 필요한 경우, 기화기의 상단에 위치한 조정 나사를 사용해 조정하십시오.



- (1) 공회전 조정 나사

#### 엔진 정지

- 크루즈 제어 점화 스위치 레버를 공회전 위치로 옮겼다가 정지 위치로 설정하십시오.

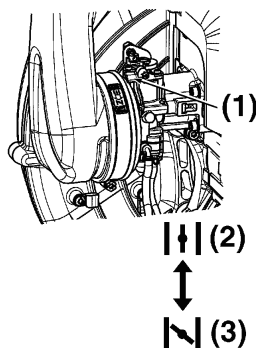


- (1) 크루즈 제어 점화 스위치 레버

#### 참고

점화 스위치를 정지 위치에 두어도 엔진이 정지하지 않으면 초크 레버를 닫고 엔진을 정지하십시오.

이 경우, 가까운 서비스 특약점에서 기계를 수리하십시오.



- (1) 초크 레버  
(2) 열기  
(3) 닫기

## 9. 정비

배기 제어 장치와 시스템의 정비, 교체 또는 수리는 비도로용 엔진 수리점 또는 개인이 실시할 수 있습니다.

| 시스템 / 구성품     |       | 절차    | 매일<br>또는<br>사용 전 | 매 25 시<br>간 후 | 매 50 시<br>간 후 | 매 100 시<br>간 후 |
|---------------|-------|-------|------------------|---------------|---------------|----------------|
| 공기 필터         | 프리 필터 | 점검/청소 | ✓                |               |               |                |
| 공기 필터         | 종이 필터 | 점검/교체 |                  |               | ✓             |                |
| 연료 누출         |       | 점검/교체 | ✓                |               |               |                |
| 연료 필터         |       | 점검/교체 | ✓                | ✓             |               |                |
| 연료선           |       | 점검/청소 | ✓                |               |               |                |
| 점화 플러그        |       | 점검/청소 |                  | ✓             |               |                |
| 소음기           |       | 점검/청소 | ✓                |               |               |                |
| 소음기 스파크 방지 장치 |       | 점검/청소 |                  |               | ✓             |                |
| 냉각 시스템        |       | 점검/청소 | ✓                |               |               |                |
| 나사/너트/볼트      |       | 조임    | ✓                |               |               |                |
| 공기 흡입구망       |       | 점검/청소 | ✓                |               |               |                |
| 실린더 배기 포트     |       | 점검/청소 |                  |               |               | ✓              |

### ⚠ 경고

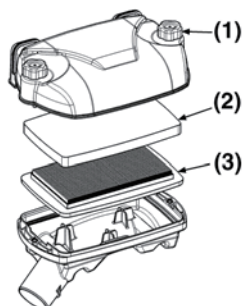
송풍기에 대한 모든 정비 작업은 엔진이 완전히 정지하고 냉각시킨 후에 수행하십시오. 회전 중인 송풍기 팬 또는 뜨거운 상태의 소음기에 접촉할 경우, 부상 위험이 있습니다.

### 공기 정화기

- 필터를 통과하지 않은 먼지 섞인 공기는 엔진을 급속하게 손상시킬 수 있으므로 공기 필터를 사용하지 않거나 필터 엘리먼트가 손상된 상태에서는 절대 송풍기를 작동시키지 마십시오.
- 공기 정화기를 사용하기 전에 점검하십시오. 공기 필터가 막힐 경우 엔진 동력은 감소되고 연료 소비는 늘어날 수 있습니다.
- 절대로 종이 필터를 치거나 다른 물체에 기대어 청소하지 마십시오. 필터가 손상될 수 있으며 이로 인한 먼지 오염으로 엔진 성능이 저하될 수 있습니다.

### 공기 필터 청소:

- 2 개의 손잡이 볼트를 풀고 공기 정화기 커버를 분리하십시오. 그 다음 공기 정화기 커버 안에 장착된 프리 필터를 분리하십시오.



- (1) 손잡이 볼트  
(2) 프리 필터  
(3) 종이 필터

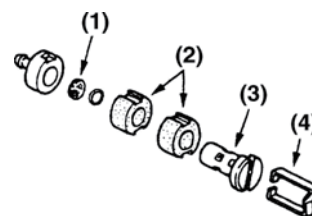
- 프리 필터를 깨끗한 비인화성 세척액으로 세척하고 말리십시오. (공기 필터를 1 주일에 1 회 청소하십시오.)
- 종이 필터 엘리먼트가 오염된 경우, 새 제품으로 교체하십시오.

### ⚠ 경고

- 이 프리 필터는 건식입니다.
- 프리 필터를 유성 세척액으로 세척하지 마십시오.
- 종이 필터를 치면서 청소하지 마십시오.

### 연료 필터

- 연료 필터가 막힐 경우, 엔진의 가속 능력이 떨어질 수 있습니다. 필터가 먼지로 막히지 않았는지 주기적으로 확인하십시오. 필터는 작은 철사 고리를 이용해 연료 주입 포트에서 분리할 수 있습니다. 연료 파이프에서 필터 조립체를 분리한 다음 리테이너에 연결된 고리를 해제해 분리합니다. 가솔린을 사용해 부품을 세척하십시오.

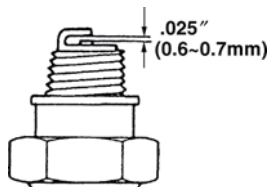


- (1) 망  
(2) 엘리먼트  
(3) 홀더  
(4) 리테이너

## 9. 정비

### 점화 플러그

- 사용을 하면서 점화 플러그의 점화부에 탄소 침전물이 쌓일 수 있습니다. 매 25 시간 사용 후 점화 플러그를 분리해 점검하고 필요한 경우, 철사 솔을 사용해 전극을 청소하십시오. 점화 간극은 0.6~0.7mm(0.25 인치)에 맞추어 져야 합니다.



- 플러그 제조업체들은 작업 중 플러그가 갑자기 고장나는 일이 없도록 하기 위해 1 년에 2 차례 점화 플러그 교체를 권장하고 있습니다. 교체 플러그는 NGK CMR7H 입니다.

#### ❗ 중요 사항

- 지정된 것 이외의 점화 플러그를 사용하면 엔진이 올바르게 작동하지 않거나 엔진 내부가 과열되고 손상될 수 있습니다.
- 점화 플러그를 설치할 때는 플러그를 손가락으로 완전히 조인 다음 소켓 렌치를 사용해 ½ 회전만큼 더 조입니다.

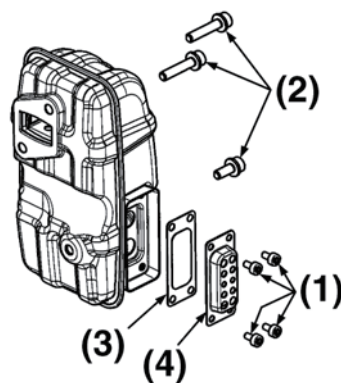
### 소음기

#### ⚠ 경고

- 소음기는 정기적으로 점검해 느슨해진 연결부, 손상 부분, 부식 부분이 없는지 확인하십시오. 조금이라도 배기 가스 유출이 의심되는 경우, 송풍기 사용을 중단하고 즉시 수리를 요청하십시오.
- 그렇지 않을 경우, 엔진에서 불이 날 수 있습니다

#### ❗ 중요 사항

- 작동을 시작하기 전에 항상 소음기가 볼트 3 개로 실린더와 크랭크 케이스에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 (조임 토크: 8~12N·m).
- 스파크 방지 장치와 확산기를 네 개의 볼트로 올바르게 장착하십시오(조임 토크: 2~3N·m).
- 7 개의 볼트 중 하나라도 풀리면 엔진에 화재 위험을 유발할 수 있습니다.



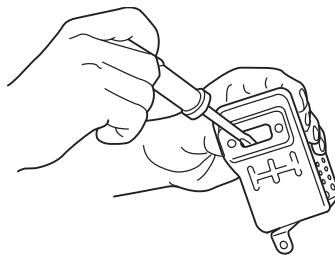
- (1) 볼트
- (2) 볼트
- (3) 스파크 방지 장치
- (4) 확산기

### 스파크 방지 장치

- 소음기에는 적열 상태의 탄소가 배기 가스 배출구를 통해 날아가는 것을 방지하기 위해 스파크 방지 장치가 장착되어 있습니다. 정기적으로 점검을 실시하고 필요한 경우 철사 솔로 청소하십시오. 캘리포니아주에서는 숲, 덤불 또는 풀로 덮인 개간되지 않은 토지에서 가솔린 연소 장비를 사용할 경우 반드시 스파크 방지 장치를 장착하도록 법으로 정하고 있습니다(캘리포니아주 공공자원 규정 [California Public Resources Code] 제 4442 절).

### 100 시간 사용한 후 수행할 절차

1. 소음기를 분리하고 스크류드라이버를 통풍구에 넣어 탄소 침전물을 긁어내십시오. 소음기 배출구와 실린더 배기 포트에 생긴 탄소 침전물을 동시에 닦아내십시오.
2. 모든 나사, 볼트, 고정 부속을 조이십시오.

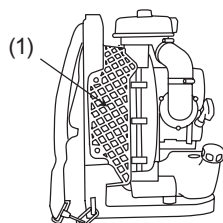


## 9. 정비

### 공기 흡입구망

#### ❶ 중요 사항

- 송풍 공기는 공기 흡입구망을 통해 흡입됩니다. 작동 중에 공기 흐름이 떨어지면 엔진을 멈추고 공기 흡입구망이 이물질로 막혀있는지 점검하십시오.
- 그러한 이물질을 제거하지 않을 경우, 엔진 과열 및 손상이 발생할 수 있습니다.



(1) 망

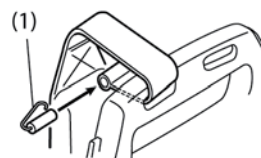
#### ⚠ 경고

송풍기 망 없이 송풍기를 사용하지 마십시오. 매번 사용하기 전에 망이 제자리에 부착되어 있고 손상이 없는지 확인하십시오.

### 어깨 끈

어깨 끈이 손상된 경우 사용 중에 끊어져 송풍기가 땅에 떨어지고 부상을 당할 수 있습니다. 아래 지시 사항에 따라 어깨 끈을 새 제품으로 교체하십시오.

1. 어깨 끈에서 클립을 빼십시오.
2. 어깨 끈 끝을 끈고리에 통과시키십시오.
3. 어깨 끈에 클립을 되돌려 놓으십시오.



(1) 클립

#### ⚠ 경고

- 클립의 두껍고 둥근 바가 어깨 끈에 들어가도록 하십시오. 잘못 부착된 경우, 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.
- 나사 고정 액상 접착제를 플라스틱 구성품을 고정할 때 사용하는 나사나 볼트에 바르지 마십시오. 이러한 종류의 접착제를 사용하면 플라스틱에 금이 생겨 파손될 수 있습니다.

## 10. 보관

### 송풍기를 보관하기 전:

1. 연료 탱크를 비우고 도화연료 주입 밸브의 연료가 완전히 비워질 때까지 누르십시오.
2. 점화 플러그를 제거하고 2 사이클 오일 한 스푼을 실린더에 넣으십시오. 몇 번 엔진 시동을 건 다음 점화 플러그를 설치하십시오.
3. 건조하고 먼지가 없으며 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 송풍기를 보관하십시오.

## 11. 폐기

- 기계를 폐기할 때 분해하지 마십시오.
- 기계, 연료 또는 기계용 기름을 폐기할 때 현지 규정을 따르십시오.

## 12. 문제해결 지침

### 사례 1. 시동 오류

| 점검            | 예상 원인                            | 조치                                |
|---------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 연료 탱크         | → 잘못된 연료                         | → 비우고 올바른 연료 사용                   |
| 연료 필터         | → 연료 필터가 막힘                      | → 청소                              |
| 기화기 조절 나사     | → 정상 범위를 벗어남                     | → 정상 범위로 조절                       |
| 점화(점화가 되지 않음) | → 점화 플러그 오작동/젖음<br>→ 플러그 간극이 잘못됨 | → 청소/건조<br>→ 보정(GAP: 0.6 ~ 0.7mm) |
| 점화 플러그        | → 연결 해제                          | → 다시 조임                           |

### 사례 2. 엔진 시동이 되지만 작동이 유지되지 않고 다시 시동하기 어려움

| 점검              | 예상 원인              | 조치              |
|-----------------|--------------------|-----------------|
| 연료 탱크           | → 잘못된 연료 또는 오래된 연료 | → 비우고 올바른 연료 사용 |
| 기화기 조절 나사       | → 정상 범위를 벗어남       | → 정상 범위로 조절     |
| 소음기, 실린더(배기 포트) | → 탄소가 침전           | → 닦아냄           |
| 공기 정화기          | → 먼지로 막힘           | → 세척            |
| 실린더 핀           | → 먼지로 막힘           | → 청소            |

송풍기에 기타 서비스가 필요한 경우, 가까운 ZEONAH 서비스 매장에 문의하십시오.

## 제한적 보증

해당 보증 기간 이내에 정상적인 작동 상황에서 제품 오작동이 발생하는 경우, ZENOAH 지정 특약점에서 무료로 해당 오작동 부품을 교환하거나 수리해 드립니다.

보증 기간: 보증 기간은 최종 사용자가 구입한 시점으로부터 6 개월 또는 생산 월을 기준으로 12 개월입니다(대여용으로 사용되는 경우는 30 일)

ZENOAH 특약점으로 해당 제품을 보내고 다시 받는데 소요되는 경비는 제품 구입자가 부담합니다.

보증 대상인 제품에 결함이 있다고 판단되는 진단 작업에 대해서는 ZENOAH 특약점에서 해당 진단 작업이 수행된 경우, 구입자가 그 비용을 부담하지 않습니다.

제조업체가 사용/작동 설명서에 명시한 필수 정비 작업을 수행하는 것은 구입자 또는 소유자의 책임입니다.

필수 교체가 예정되어 있지 않은 보증 부품이나 예정된 정기 점검 시 “필요한 경우에만 교체” 또는 수리하도록 되어 있는 모든 보증 부품은 보증 기간 동안 보증 대상입니다. 필수 교체가 예정되어 있는 모든 보증 대상 부품은 해당 부품에 대해 예정된 최초 교체 시점까지에 한해 보증이 적용됩니다.

비보증 정비 또는 수리의 경우 성능 및 내구성 면에서 동등한 교체용 부품이 사용될 수 있으며, 이는 회사의 보증 책임을 적용시키지 않습니다.

회사는 아직 보증 기간이 남은 보증 대상 부품의 오작동으로 인해 초래된 기타 엔진 구성품의 손상에 대해 책임을 집니다.

본 제품의 올바른 사용 및 정비비용으로 사용/작동 설명서에 열거된 지시 사항을 소홀히 하여 손상되었거나 의도치 않은 작동상 실수, 변경, 오남용, 부적절한 윤활, 회사가 지정한 제품이 아닌 일체의 부품 또는 액세서리, 기타 회사의 제어권 밖에 있는 원인 등으로 인해 손상된 제품에 대해서는 **보증에 적용되지 않습니다.**

정상적인 마모로 인해 교체된 부품 또는 외형상 무해한 변경에 대해서는 **보증에 적용되지 않습니다.**

**그 외에 명시적인 보증은 없습니다.**

**모든 암묵적인 보증**은 제한적 보증 기간에만 한정됩니다. 또는 이 제한적 보증은 본 제품에 적용되는 **시장성에 대한 암묵적 보증 및 특정 목적 또는 사용처에 대한 적합성** 등을 포함하는 다른 모든 명시적이거나 암묵적인 보증을 대신합니다.

**모든 보증 하에서의 우연 또는 필연적 손상에 대한 책임은 제외됩니다.**

보다 자세한 정보가 필요한 경우 가까운 담당 서비스 센터로 연락하거나 다음 주소의 ZENOAH 홈페이지를 참조하십시오

<http://www.zenoh.net>