



사 용 설 명 서

살포기

K
R



MD6210



주 의



- 본 제품을 사용하기 전에 이 설명서를 잘 읽고 사용법을 완전히 숙지해야 합니다.
- 이 설명서를 늘 가까운 곳에 보관하십시오.

▲ 안전제일

이 설명서에서 ▲ 기호로 표시한 경고문은 인체의 심각한 부상을 예방하기 위해 아주 중요한 지침이므로 빠짐없이 잘 읽고 반드시 준수해야 합니다.

이 설명서에 나오는 경고문 종류 안내

▲ 경고

이 기호는 인체의 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있는 사고를 예방하기 위해 준수해야 하는 지침을 나타냅니다.

❗ 중요

이 기호는 기계 고장, 작동 중단 또는 손상을 예방하기 위해 반드시 준수해야 하는 지침을 나타냅니다.

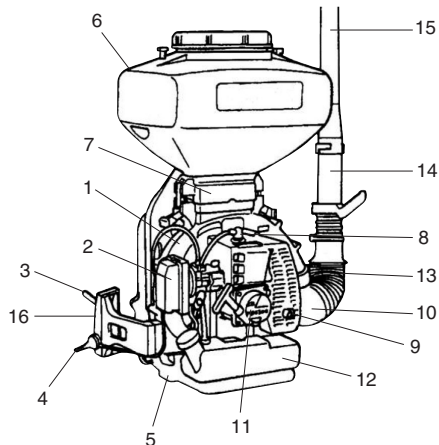
📖 참고

이 기호는 제품 사용에 유용한 정보나 사용법을 나타냅니다.

목차

1. 각 부분의 이름	2
2. 사양	3
3. 기계에 표시된 기호	3
4. 기계에 부착된 경고 라벨	3
5. 안전수칙	4
6. 설정	7
7. 연료	9
8. 조작방법	10
9. 정비	13
10. 보관	14

1. 각 부분의 이름



1. 볼류트 케이스
2. 에어 클리너
3. 레귤레이터 레버
4. 스로틀 레버
5. 프레임
6. 약제탱크
7. 레귤레이터 케이스
8. 점화 플러그
9. 소음기
10. 엘보
11. 리코일 스타터
12. 연료탱크
13. 플렉시블 호스
14. 스윙블 조인트
15. 파이프
16. 정지 스위치
17. 엔진정지 스위치

2. 사양

형식			MD6210
본체중량		kg	12.0
지계부 치수 (L x W x H)		mm	450 x 530 x 780
약제탱크의 용량		ℓ	28
연료탱크 용량		ℓ	1.8
송풍기 최대 회전속도		rpm	7,800
최대 분출량	분제	kg/ 분	7
	입제	kg/ 분	14
엔진	배기량	cc	62.0
	사용연료		25 : 1(가솔린 : 2행정 오일) 50 : 1(가솔린 : ZENOAH 정품오일) JASO FD grade oil or ISO-L-EGD grade oil
	사용 윤활유		2사이클엔진 전용 오일
	카뷰레터		플로트식 피스톤밸브
	점화방식		플라이휠 마그네트 (CDI방식)
	스파크 플러그		챔피언 RCJ-6Y
	시동방식		축력식 리코일 스타터식 (EZ 스타트)

(*1) 칼날, 연료 제외

개량 등에 의하여 제품의 세부사양이 이 사용설명서의 기재내용과 다른 경우가 있습니다. 미리 양해하여 주십시오.

K
R

3. 기계에 부착된 경고 라벨



(1) (2) (3)

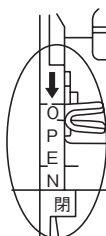
- (1) 기계를 작동하기 전에 사용 설명서를 읽으십시오.
- (2) 머리, 눈, 귀 보호용구를 착용하십시오.
- (3) 보호복을 입으십시오.

4. 기계에 표시된 기호

안전한 조작과 정비를 위해 기계에 각종 기호가 양각되어 있습니다. 이러한 지침을 반드시 준수하여 실수를 하지 않도록 해야 합니다.



“혼합 가솔린”을 넣는 주유구
위치: 연료통 마개



“혼합 가솔린”을 넣는 주유구
위치: 카뷰레터

▲ 5. 안전수칙

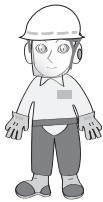


1. 완전히 이해할 때까지 설명서를 잘 읽어보고 모든 안전 및 작업 지침을 따르십시오.
2. 궁금한 사항이 생길 경우 언제라도 참고할 수 있도록 본 사용 설명서를 찾기 쉬운 장소에 보관하십시오. 궁금한 사항에 대한 해답을 여기에서 찾지 못하는 경우, 제품을 구입한 특약점에 문의하십시오.
3. 본 제품을 판매, 대여하거나 기타 소유권을 이전할 경우, 항상 본 설명서를 제품과 함께 제공하도록 하십시오.
4. 본 설명서에 기재된 지침을 완전히 이해하지 못한 사람이나 어린이가 기계를 사용하지 않도록 하십시오.



■ 작업 조건

1. 제품 사용 시 다음의 적합한 작업복과 보호 장구를 착용하십시오.



- (1) 안전모
- (2) 청각 보호장구
- (3) 보안경 및 안면 보호구
- (4) 두꺼운 작업용 장갑
- (5) 미끄럼 방지 기능 작업화

2. 제품 사용 시 다음을 준비하십시오.

- (1) 부속 공구
- (2) 적당량의 예비 연료
- (3) 호각 (협조 요청 또는 긴급 상황용)



3. 느슨한 옷, 보석, 반바지, 샌들을 착용 및 맨발인 상태에서 제품을 사용하지 마십시오. 움직이는 부품에 말려들어갈 만한 물품을 착용하지 마십시오. 두발의 길이는 어깨 밑으로 내려오지 않도록 하십시오.



■ 작업 환경

1. 폐쇄된 장소나 건물 내에서 엔진을 시동하지 마십시오. 배기가스에는 위험한 일산화탄소가 포함되어 있습니다.



2. 다음의 경우에는 본 제품을 사용하지 마십시오.

- (1) 지면이 미끄럽거나 안정된 자세를 유지할 수 없는 경우
- (2) 야간이나 짙은 안개 또는 시야가 제한적이어서 작업 공간이 잘 보이지 않는 경우
- (3) 폭풍우나 번개를 동반한 폭풍시, 강풍이나 돌풍이 불 때 또는 기상 조건으로 인해 본 제품의 안전한 사용이 불가능한 경우

■ 작업 계획

1. 음주 상태 또는 피곤하거나 수면 부족 상태인 경우, 감기약을 복용하여 졸리는 경우 또는 판단력이 떨어질 것 같거나 제품을 적절하고 안전한 방식으로 사용하지 못할 것 같으면 본 제품을 사용하지 마십시오.
2. 작업 일정을 계획할 때 휴식을 취할 충분한 시간을 고려하십시오. 제품 사용 시간을 회당 약 30~40분으로 제한하고 작업이 끝날 때마다 10~20분 동안 휴식을 취하십시오. 또한 하루의 총 작업 시간을 2시간 이내로 유지하십시오.

▲ 경고

1. 작업 시간이나 작업 방식 준수하지 않을 경우 반복성 긴장 장애(RSI)가 나타날 수 있습니다. 손가락 및 다른 신체 부위가 불편하거나 붉게 달아오르거나 부풀어 오른 경우, 상태가 더 악화되기 전에 의사의 진찰을 받으십시오.
2. 소음으로 인한 항의를 받지 않으려면 일반적으로 주중에는 오전 8시부터 오후 5시까지, 주말에는 오전 9시부터 오후 5시까지 작업하는 것을 권장합니다.

📖 참고

해당 지역의 소음 레벨 및 작업 시간에 관한 규정을 확인하여 그 규정을 따르십시오.

▲ 5. 안전수칙



■ 탱크에 약제 투입 시 주의사항

1. 약제를 살포기의 탱크에 투입할 때에는, 탱크의 맨 아래 셔터 (출구 밸브) 가 완전히 닫혀있는지 확인합니다. 셔터가 열려 있으면 엔진의 시동을 걸자마자 약제가 뿔어져 나오므로 위험합니다.
2. 약제를 투입한 후에는 탱크의 뚜껑을 닫고 단단히 조여 주십시오. 조임이 불충분하면 작업 중에 탱크 안의 약제가 뿔어져 나올 위험이 있습니다.

■ 약제 살포 시 주의사항

1. 약제에 붙어 있는 지시사항을 주의 깊게 읽고 올바른 방법으로 사용합니다
2. 약제 살포 시, 환경에 해가 되지 않도록 세심한 주의가 필요합니다.
3. 뜨거운 태양 아래서 장시간 작업하는 것을 피하십시오. 바람이 불지 않는 오전이나 늦은 오후에 작업할 것을 권장합니다.
4. 약제를 보충한 후, 탱크 뚜껑을 단단히 조이십시오.
5. 약제를 살포할 때, 들이마시거나 작업자의 몸에 묻지 않도록 하십시오. 작업 중에 어지러움이나 두통이 느껴지는 경우, 즉시 작업을 중단하고 의사와 상담하십시오.
6. 멀티 헤드가 있는 호스의 길이는 살포기의 송풍기 용량에 맞추어 적절히 조절해야 합니다. 보조자가 작업하는 중에 늘어진 호스를 손으로 잡으면 매우 위험하므로 절대 해서는 안 됩니다.



■ 엔진을 시동할 때

1. 엔진 작동 지점에서 최소 15미터 안으로는 구경꾼과 동물이 접근하지 못하도록 하십시오. 누군가 다가오면 즉시 엔진을 멈추십시오.
2. 조절 레버 (출구 밸브 개/폐 레버) 가 전폐 위치에 있는지 확인합니다. 조절 레버가 전폐 이외의 위치에 있으면 엔진의 시동을 걸자마자 다량의 약제가 뿔어져 나오게 되므로 위험합니다.
3. 살포관 안에 고착되어 있던 약제가 뿔어져 나올 경우가 있으므로 엔진의 시동 시에는 분출구의 앞쪽에 사람이 없는지 확인해 주십시오.

■ 제품 사용

1. 제품이 흔들리거나 진동하기 시작하면 엔진을 끄고 제품을 전체적으로 점검하십시오. 문제를 적절하게 해결하기 전까지는 제품을 사용하지 마십시오.
2. 회전하는 부품과 뜨거운 표면에 신체가 닿지 않도록 주의하여 주십시오.
3. 엔진을 작동 중이거나 엔진을 끈 직후에 소음기나 점화 플러그 또는 엔진의 기타 금속 부품을 만지지 마십시오. 심한 화상이나 감전의 위험이 있습니다.

KR

■ 주변에 사람이 있는 경우

1. 위험한 상황이 발생하지 않도록 조심하십시오. 애완동물이나 어린이가 작업 구역에 들어오지 못하도록 보호자에게 경고하십시오. 파편이 튀어 부상당할 수 있으므로 접근하는 사람이 없도록 항상 조심하십시오.
2. 작업 중에 자신을 부르거나 방해하는 사람이 있으면 고개를 돌리기 전에 먼저 엔진을 끄십시오.

■ 정비

1. 제품을 올바른 작업 순서로 정비하려면 본 설명서에 있는 정비 및 점검 작업을 정기적으로 수행하십시오.
2. 정비 또는 점검 절차를 수행하기 전에 엔진을 끄고 점화 플러그의 연결을 분리했는지 확인하십시오.

▲ 경고

금속 부품은 엔진을 정지한 직후 매우 뜨겁습니다.

3. 부품을 교체하거나 오일 또는 윤활유를 교체할 때 ZENOAH 제품 또는 ZENOAH가 ZENOAH 제품과 함께 사용하는 것을 허용한 제품만 사용하십시오.
4. 이 설명서에 설명되어 있지 않은 부품을 교체하거나 정비 또는 수리 작업을 해야 하는 경우, 가까운 ZENOAH 공인 서비스 특약점에 연락하여 직원의 도움을 요청하십시오.
5. “ZENOAH” 표시가 있으며 사용이 권장된 액세서리 및 부착품 외

KR-5

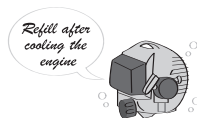
▲ 5. 안전수칙

에는 사용하지 마십시오.

- 어떠한 경우에도 어떤 방식으로든 제품을 분해하거나 변형하지 마십시오. 분해 또는 변형하는 경우 작동 중 제품이 손상되거나 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 연료 취급

- ZENOAH 제품의 엔진은 인화성이 높은 가솔린을 함유하고 있는 혼합 연료로 작동합니다. 보일러, 스토브, 장작불, 전기 불꽃, 용접 불꽃이나 연료를 점화시킬 수 있는 기타 열원 또는 화재원이 있는 장소에 연료통을 보관하거나 그러한 장소에서 연료 탱크를 보충하지 마십시오.
- 제품의 작동 중이나 연료 탱크 주입 시에는 흡연을 삼가하십시오.
- 연료 탱크를 보충할 때에는 항상 엔진을 끄고 냉각시키십시오. 연료를 주입하기 전에 근처에 불꽃이나 불똥이 없는지 주의하여 확인하십시오.
- 연료 주입 시 연료를 흘린 경우 마른 천으로 잘 닦으십시오.
- 연료를 주입한 후에는 연료 탱크의 뚜껑을 단단히 잠그고, 연료를 주입한 장소에서 3미터 이상 떨어진 곳으로 제품을 옮겨 엔진을 시동하십시오.



■ 운반

- 탱크 안의 연료를 비우지 않은 채 차량으로 고르지 않는 노면을 장시간 이동하지 마십시오. 이동 중에 연료가 탱크 밖으로 누출될 수 있습니다.

■ 살포 작업이 끝난 후 주의사항

- 보호복, 농약용 보호마스크, 장갑 등의 보호 장비는 다음 번 작업을 위해 검사하고 관리해야 합니다.
- 농약, 기계 등의 청소를 포함한 모든 살포 작업이 완료되면, 즉시 샤워를 하거나 손, 다리, 얼굴 등을 비누로 깨끗이 씻고 양치를 해야 합니다.
- 속옷을 포함한 모든 의복은 갈아입은 뒤 철저히 세탁합니다. 작업에 사용 후 세탁하지 않은 의복은 다음 날 다시 착용하지 않도록 합니다.

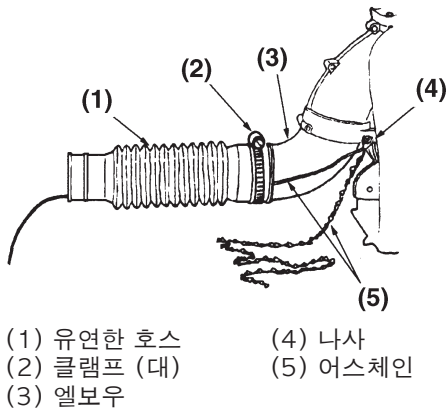
6. 설정

■ 어스체인의 설치

▲ 경고

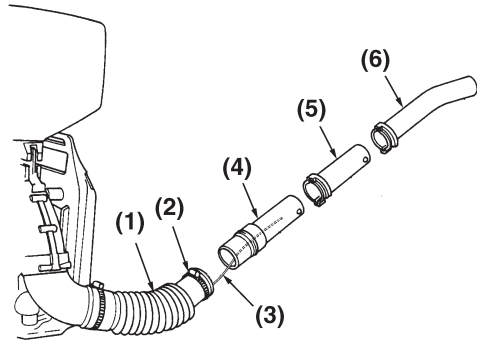
공기가 건조할 때 약제를 살포하면, 마찰에 의해서 강한 정전기가 발생할 경우가 있습니다. 전기감전을 예방하기 위해서, 사용할 때에는 어스체인을 반드시 설치해 주십시오.

1. 송풍구 엘보우 부분의 안쪽 나사를 느슨하게 하고, 부속품의 어스체인 중간부를 나사와 본체 사이에 밀어 넣고 나사를 고정시켜 주십시오.
2. 부속품의 유연한 호스의 대구경측에 클램프 (대) 를 끼우고, 어스체인의 와이어선을 통하게 한 후 엘보우에 완전히 끼워 넣어 주십시오.
3. 드라이버로 클램프의 나사를 확실하게 조여서 호스를 단단히 고정해 주십시오.



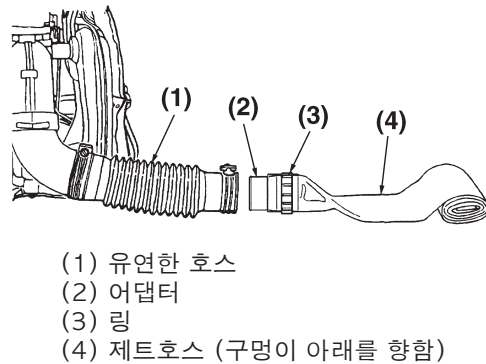
■ 송풍기 연결

1. 송풍관을 단단히 연결합니다.
2. 조인트를 유연한 호스에 연결하고 클램프로 고정시켜 주십시오.



■ 제트호스 (별매) 연결방법

1. 어댑터에서 링을 빼내어 주십시오.
2. 어댑터의 대구경측으로부터 제트호스의 끝을 끼운 후, 소구경측으로부터 링을 끼우고 제트호스를 확실하게 고정해 주십시오.
3. 어댑터를 유연한 호스에 밀어 넣고, 클램프 (소) 로 확실하게 고정해 주십시오



MD6210에는 분출량 조절기구가 설치되어 있습니다. 공장 출하 시에는 <다량>에 설정되어 있습니다. 살포 조건에 맞추어서 적절한 위치로 조절해 주십시오.

참고

플로더스트 (FD) 파우더 제제 및 1킬로 제초제를 사용할 때는 <소량>에 맞춰 주십시오.

6. 설정

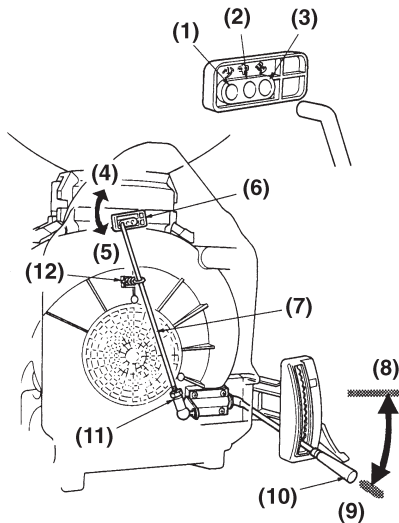
■ 조절 방법

1. 약제탱크 홀더의 등받이 쪽 로드를 당겨서 조절 암에서 빼 냅니다.
2. 로드의 상단 끝부분을 필요한 위치에 끼워 줍니다.

참고

로드가 구멍에 맞지 않을 때에는, 다음 절차대로 로드의 길이를 조절하여 주십시오.

1. 조절 레버를 「전개」 위치로 맞춰 주십시오.
2. 전환 암을 「전개」 위치에 맞도록 손가락으로 끝까지 올려 주십시오.
3. 로드 하단부의 잠금나사를 느슨하게 하고, 로드를 돌려 상단부를 조절 암 「다량」 위치에 맞춰 주십시오. 로드를 오른쪽으로 돌리면 짧아지고, 왼쪽으로 돌리면 길어집니다. 조정 후에는 잠금나사를 원래대로 조여주십시오.



- | | |
|----------|---------------|
| (1) <소량> | (7) 로드 |
| (2) <중량> | (8) 전개 |
| (3) <다량> | (9) 전폐 |
| (4) 전개 | (10) 조절 레버 |
| (5) 전폐 | (11) 잠금나사 |
| (6) 전환 암 | (12) 빠짐방지 스프링 |

❗ 중요

- 로드의 길이가 적절하지 않으면 로드가 빠지거나 서터 작동이 잘못될 수 있습니다.
- 「소량」 또는 「중량」을 사용할 경우도 로드의 길이를 조절할 때 「다량」 구멍에 맞춰서 조절하여 주십시오. 「소량」 또는 「중량」 구멍에 맞춘 채 조절하면 토출과다 상태가 될 수 있습니다.

7. 연료

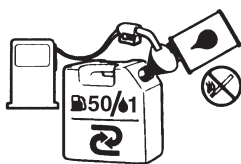
■ 연료

▲ 경고

- 가솔린은 매우 인화성이 높습니다. 연료 부근에서는 절대 흡연을 삼가고 어떤 불꽃이나 스파크도 가까이 하지 마십시오. 예초기에 연료를 주입하기 전에 반드시 엔진 가동을 멈추고 열을 식히십시오. 연료 주입은 실외 바닥에서 실시하고 엔진을 시동하기 전에 예초기를 연료 주입 지점에서 최소 3미터(10피트) 떨어진 곳으로 이동시키십시오.



- Zenoah 엔진은 공냉식 2사이클 가솔린 엔진용으로 특수 제조된 오일을 사용해 윤활하십시오. Zenoah 오일을 구할 수 없는 경우, 공냉식 2사이클 엔진용이라고 명기된 항산화제 첨가 고급 오일 제품을 사용하십시오(JASO FD 등급 오일 또는 ISO-L-EGD 등급).
- BIA 또는 TCW(2행정 수냉식) 혼합 오일은 사용하지 마십시오.



■ 권장 혼합 비율

25 : 1(가솔린 : 2행정 오일)

50 : 1(가솔린 : ZENOAH 정품오일)

JASO FD grade oil or ISO-L-EGD grade oil

- 배기가스는 어떤 주요 부품 추가나 연소 과정 중 비활성 물질 첨가 없이 근본적인 엔진 매개 변수 및 구성품(기화, 점화 타이밍 조절 및 포트 타이밍 조절 등)으로 제어됩니다.
- 이 엔진은 무연 가솔린으로 작동하도록 인증 받은 제품입니다.
- 반드시 최소 옥탄가가 89RON(미국/캐나다: 87AL) 인가솔린을 사용하십시오.
- 명시된 것보다 옥탄가가 낮은 가솔린을 사용할 경우, 엔진 온도가 상승하면서 결과적으로 피스톤 용착과 같은 엔진 문제가 발생할 수 있습니다.
- 대기 오염을 감소시키고 모두의 건강 및 환경을 위해 무연 가솔린을 사용하실 것을 권장합니다.
- 저품질의 가솔린 또는 오일 제품은 엔진의 실링 링, 연료선 또는 연료 탱크를 손상시킬 수 있습니다.

■ 연료 혼합 방법

▲ 경고

- 혼합 과정에 주의하십시오.

- 혼합할 가솔린과 오일의 양을 측정하십시오.
- 인가된 깨끗한 연료 용기에 가솔린을 일부 부어 넣으십시오.

- 오일은 전량 부어 넣은 다음 잘 저으십시오.
- 나머지 가솔린을 부어 넣고 최소 1분간 다시 잘 휘저으십시오. 일부 오일의 경우 오일 성분에 따라 휘저기가 힘든 경우도 있습니다. 따라서 엔진을 오래 사용하려면 충분히 휘저어 주는 것이 중요합니다. 충분히 휘저기지 않을 경우 비정상적으로 묽은 혼합물로 인해 피스톤 용착이 조기에 발생할 가능성이 커집니다.
- 가솔린과 다른 용기의 내용물을 혼합하지 않도록 용기 외부에 알기 쉽게 표시하십시오.
- 쉽게 알아볼 수 있도록 용기의 외부에 내용물을 표시하십시오.

■ 기계에 연료 주입

- 연료 캡을 돌려서 여십시오. 캡을 먼지가 없는 장소에 놓으십시오.
- 연료 탱크가 최대 용량의 80% 정도 차도록 연료를 주입하십시오.
- 연료 캡을 단단히 닫고 기계 몸체에 흘린 연료가 있으면 모두 깨끗이 닦으십시오.

▲ 경고

- 편평한 바닥에서 연료를 주입하십시오.
- 엔진시동 전에 연료를 주입한 장소에서 최소 3미터(10피트) 이동하십시오.
- 예초기에 연료를 주입하기 전에 엔진을 정지하십시오. 이때 용기에 담긴 가솔린 혼합물을 충분히 휘저으십시오.

■ 엔진 수명 단축을 피하기 위한 금지 사항:

- 오일 없이(가솔린만) 주입하지 마십시오. 빠른 속도로 내부 엔진 부품에 심각한 손상이 발생하게 됩니다.
- 가솔린(GASOLIN)을 사용하지 마십시오. 고무 또는 플라스틱 부품을 손상시키고 엔진 윤활을 저해할 수 있습니다.
- 4행정 엔진용 오일은 사용하지 마십시오. 점화 플러그 오작동, 배기 포트 막힘 또는 피스톤 링 협착 등이 발생할 수 있습니다.
- 혼합한 시점에서 1개월 이상 방치되어 있던 혼합 연료는 기화기를 막아 엔진의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다.
- 기계를 장시간 보관해 두어야 하는 경우, 연료 탱크를 완전히 비운 다음 청소하십시오. 그런 다음 엔진을 작동시켜 기화기에 남아 있는 혼합 연료를 제거하십시오.
- 사용한 혼합 오일 용기를 폐기하는 경우, 반드시 허가 받은 저장소에 폐기하십시오.

참고

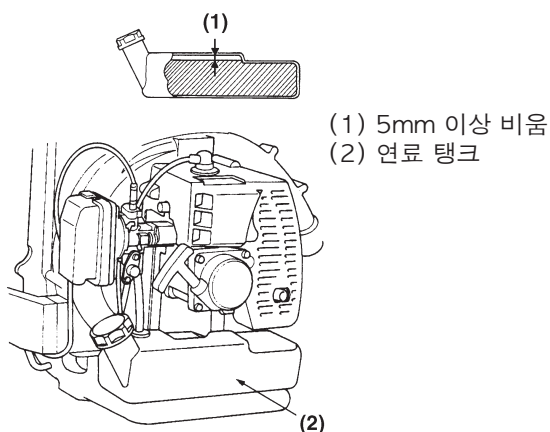
품질 보증에 관한 자세한 내용은 “제한적 보증” 절의 내용을 주의 깊게 살펴보십시오. 또한 제품에 근본적으로 영향을 미치지 않는 제품의 정상적인 마모 및 변화는 보증 범위에 포함되지 않습니다. 그리고 혼합가솔린 등과 관련해 본 설명서에 기재되어 있는 사용방법을 준수하지 않았을 경우, 보증 범위에 포함되지 않을 수도 있으므로 주의하십시오.

K R

8. 조작방법

■ 엔진 시동

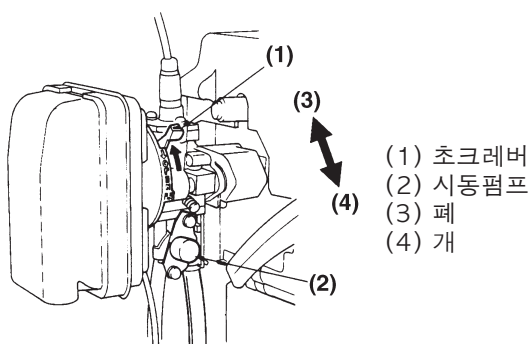
1. 연료 탱크에 연료를 보급하고 탱크의 뚜껑을 돌려서 단단히 조여 주십시오.



❶ 중요

급유 시에는 탱크 상부에 5mm 이상의 공간을 남겨 주십시오.

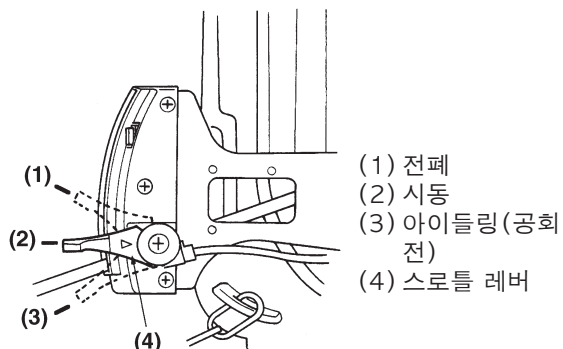
2. 연료가 넘쳐서 투명한 튜브에서 흘러 나올 때까지 시동펌프를 여러 번 눌러줍니다.
3. 초크레버를 폐 위치로 올립니다.



📖 참고

엔진의 정지 직후에 재시동을 걸 때에는, 초크레버를 개 위치로 움직입니다.

4. 스로틀 레버를 시동 위치에 맞추어 주십시오.



5. 시동을 위해 왼손으로 살포기의 맨 윗부분을 꼭 잡으십시오. 걸리는 느낌이 들 때까지 시동기 노브를 가볍게 당겼다가 힘을 주어 당깁니다.

• 시동기 로프를 한 번에 전부 잡아 빼거나, 다시 놓아서 반동으로 되돌아오게 하지 마십시오. 로프를 천천히 되감아주면 시동기의 조기 손상이 방지됩니다.

6. 엔진에 시동이 걸리면, 폐 위치로 설정된 경우 초크를 서서히 열고 나서, 아이들링 속도로 엔진을 잠시 동안 시운전해 주십시오.

📖 참고

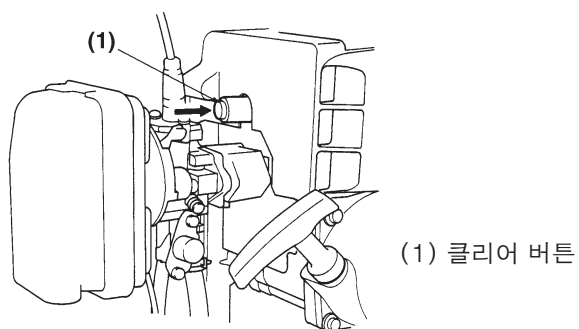
과다초크로 인해 몇 번을 시도한 후에도 엔진에 시동이 걸리지 않으면, 초크를 열고 로프를 반복해서 당겨 주십시오.

■ 감압 밸브

MD6210의 엔진에는 시동 시 로프를 당기는 힘을 가볍게 하는 감압밸브가 장착되어 있습니다. 시동 시에 로프를 당기면 공기가 빠지는 소리가 들리는데, 이것은 이상이 있는 것이 아닙니다. 엔진에 시동이 걸리면 자동으로 밸브가 닫히고 일반 엔진과 똑같은 성능을 발휘하게 됩니다.

[클리어 버튼]

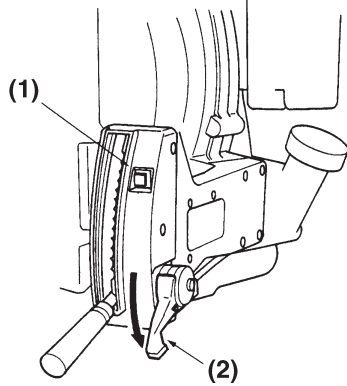
시간이 경과함에 따라 엔진 내부의 오염에 의해서 밸브의 고착이 발생하여, 로프가 무거워지는 경우가 있습니다. 이와 같은 경우에는 시동을 걸기 전에 클리어 버튼을 1~2회 손가락으로 눌러 주십시오. 밸브가 정상적인 위치로 돌아와서 기능을 회복하게 됩니다.



8. 조작방법

■ 엔진 정지

1. 조절 레버를 완전히 내려 주십시오.
2. 약제 (파우더나 알갱이) 가 나오지 않는 것을 확인하고 나서, 스로틀 레버를 아이들링 위치로 이동시켜 줍니다.
3. 엔진이 완전히 정지할 때까지 정지 스위치를 눌러 주십시오.



(1) 정지 스위치
(2) 스로틀 레버

■ 약제 (비료/농약) 투입

▲ 경고

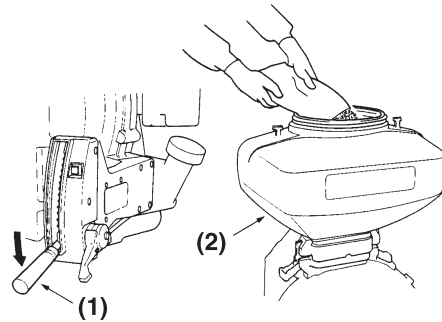
- 약제를 살포기 탱크에 투입할 때에는, 엔진을 정지하고 조절 레버를 완전히 내려 주십시오. 조절 레버가 올려져 있으면 (셔터가 열려 있으면), 엔진의 시동을 걸자마자 약제가 뿜어져 나오므로 위험합니다.
- 약제를 투입한 후에는 탱크의 뚜껑을 닫고 단단히 조여 주십시오. 조임이 불충분하면 작업 중에 탱크 안의 약제가 뿜어져 나올 위험이 있습니다.

❗ 중요

- 약제를 약제탱크 안에 장시간 방치하면, 습기로 인하여 분출불량이나 셔터의 작동불량을 일으킬 수 있습니다. 작업이 끝나면 탱크 안에 남아 있는 약제를 그 날 중으로 보관용기에 담아 보관해 주십시오.
- 살포기를 차량으로 운반할 경우에는 약제탱크를 빈 상태로 운반해 주십시오. 약제를 넣은 상태에서 운반하면 진동에 의한 영향으로 분출불량을 일으킬 수 있습니다.

▲ 경고

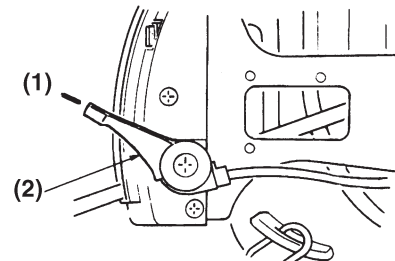
1. 항상 바람이 불어오는 방향에서 작업을 해야 합니다.
2. 살포 방향에 보행자나 손상되기 쉬운 물건이 있는지 주의하십시오.
3. 조절기 레버를 맨 아래에 놓고 탱크에 약제를 투입하십시오. 조절기가 열려 있으면 엔진에 시동이 걸리자마자 약제가 분출됩니다.
4. 탱크의 뚜껑을 단단히 조여 주십시오.
5. 엔진에 시동을 걸고 기계를 등에 메고 이동하십시오.



(1) 조절기 레버 (2) 탱크

■ 스로틀 레버 설정

살포 시에는 스로틀 레버를 전폐의 위치에 맞추어 주십시오.

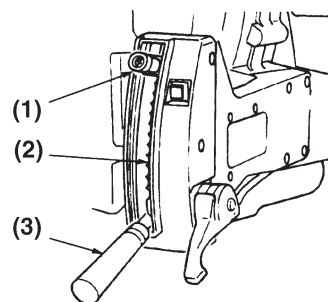


(1) 전폐 (2) 스로틀 레버

■ 조절 레버 스톱퍼 설정

셔터의 열림 정도를 일정하게 유지하며 살포할 경우에는, 조절 레버의 스톱퍼를 소정의 위치에 설정해 주십시오.

1. 스톱퍼의 손잡이를 당기면서 스톱퍼를 이동시켜 주십시오.
2. 스톱퍼를 소정의 열림 정도보다 하나 위의 홈에 맞추고 나서 손잡이를 놓아 주십시오.



(1) 스톱퍼
(2) 홈
(3) 조절 레버

8. 조작방법

■ 분출량의 조절

① 중요

- 분출량은 사용 약제의 종류나 건조 정도에 의해 증감할 경우가 있습니다.
- 입제는 잘 보이지 않으므로, 너무 많이 살포하지 않도록 주의해 주십시오.
- 불균일한 살포를 방지하기 위해 작업 시에는 보행 속도를 되도록 일정하게 유지해 주십시오.

그림 1~3는 약제의 형태별로, 조절 레버의 열림도와 약제의 분출량 사이의 관계를 표시한 것입니다.

사용 약제 및 작업 조건 (살포면적, 살포용구, 보행속도 등)에 대비해서, 그림 1~3를 참고로 조절 레버를 적절한 열림도로 조절해 주십시오.

그림 1

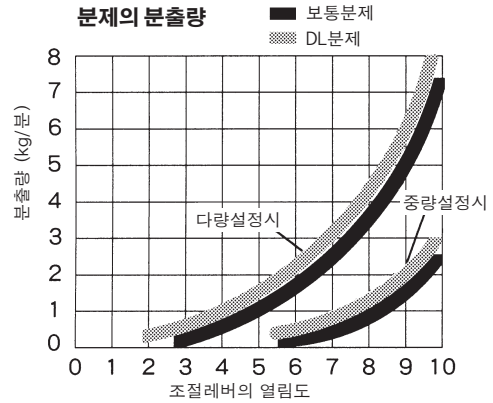


그림 2

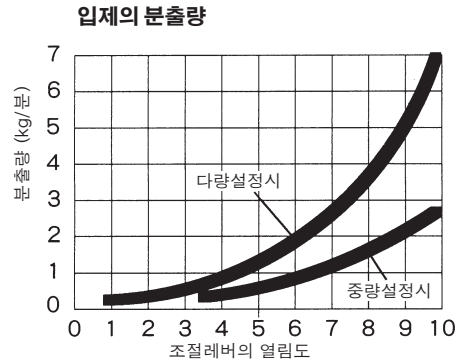
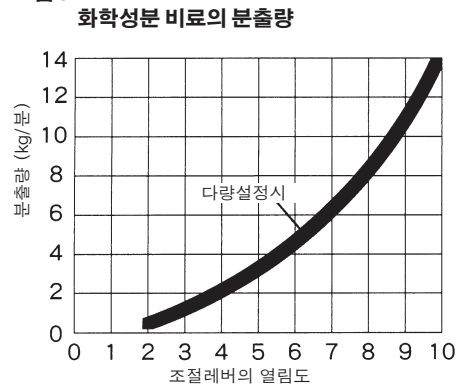


그림 3



9. 정비

▲ 경고

점검 정비를 하기 전에는 엔진이 정지하여 냉각되었는지 확인하십시오.

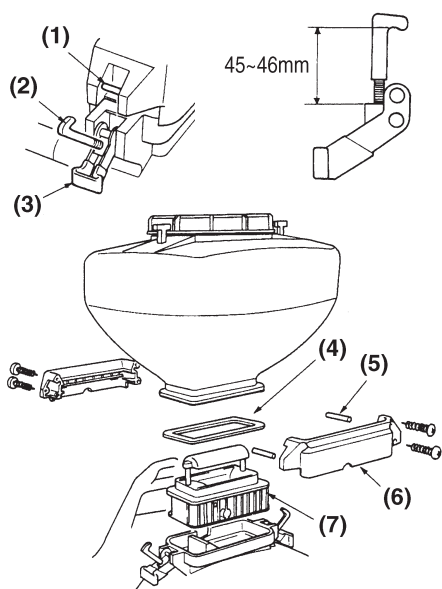
■ 살포 장치

❶ 중요

- 비료는 흡습하기 쉬우므로 방치하면 셔터의 작동 불량을 초래합니다. 비료를 살포한 후에는 특히 구석구석을 깨끗이 청소해 주십시오.
- 약제탱크 장착축의 적정 길이는 45~46mm입니다. 너무 짧으면 조이는 힘이 과다하게 되어 관련부의 변형이나 파손의 원인이 되고, 반대로 너무 길면 탱크의 밀착도가 저하되어 약제의 누출을 초래할 염려가 있습니다.
- 장기간 보관할 경우에는 약제탱크의 뚜껑을 느슨하게 해 주십시오. 강하게 조인 상태로 장기간 방치해두면 뚜껑의 패킹이 변형할 경우가 있습니다.
- 탱크 안의 약제를 전부 사용한 시점에서 엔진의 회전을 올리고, 조절 레버를 몇 번 올렸다 내렸다 해서 셔터 주변이나 송풍기 내부, 살포관 등에 부착해 있는 약제를 뿜어 날려 주십시오.
- 정기적으로 약제탱크를 떼어 내고, 셔터 케이스 주변에 붙어 있는 약제를 제거해 주십시오.

약제탱크를 떼어내는 방법

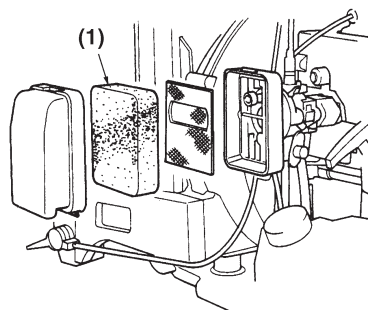
1. 전환 암에서 조절 로드를 빼냅니다. (8 페이지 참조)
2. 송풍기 상부의 양쪽에 있는 탱크 고정 레버를 밀어 올리고, 축을 빼냅니다.



- | | | |
|--------|---------|------------|
| (1) 핀 | (4) 가스켓 | (6) 클램프 |
| (2) 축 | (5) 핀 | (7) 셔터 케이스 |
| (3) 레버 | | |

■ 공기 필터

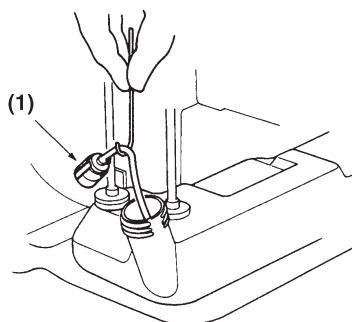
공기 필터가 막히면 엔진 성능이 저하됩니다. 정기적으로 점검하여 필요한 경우 필터 엘리먼트를 따뜻한 비눗물에 세척하여 설치하기 전에 완전히 말려 주십시오. 엘리먼트가 고장 나거나 수축되면, 새것으로 교체하여 주십시오.



(1) 엘리먼트

■ 연료 필터

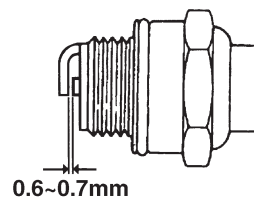
연료 부족 상태로 엔진 구동 시, 연료 필터가 막혔는지 확인하십시오.



(1) 연료 필터

■ 스파크 플러그

스파크 플러그에 문제가 생기면 시동이 걸리지 않거나 실화가 종종 발생합니다. 정기적으로 스파크 플러그를 청소하고 필요한 경우 새것으로 교체해 주십시오.



플러그 유형:
 Champion RCJ6Y
 NGK BPMR7A
 전극 간격: 0.6~0.7mm

K
R

9. 정비

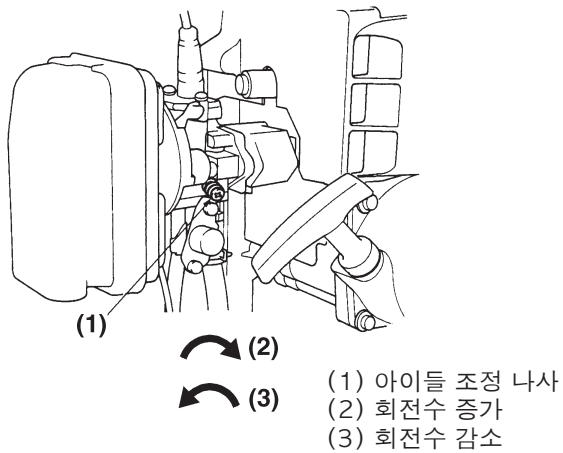
■ 엔진의 조정

엔진은 공장 출하 시에 조정되어 있지만, 운전 조작 (엔진의 숙련도, 공기밀도의 변화 등)에 따라서 재조정이 필요한 경우가 있습니다.

아이들링 회전수의 조정

스로틀 레버가 완전히 내려가 있을 때, 엔진이 멈추어 버리거나 엔진의 회전수가 너무 올라가거나 할 경우에는, 아이들 조정 나사로 재조정해 주십시오.

1. 엔진에 시동을 걸고 몇 분간 중속으로 시운전을 해 주십시오.
2. 스로틀 레버를 아이들 위치로 되돌린 다음 아이들 조정 나사를 조절해 주십시오.



10. 보관

- 카뷰레터에 오래된 연료가 남아 있으면 시동에 문제가 생길 수 있습니다. 일련의 작업이 완료되면 연료 탱크를 비우시기 바랍니다.
- 약제탱크를 떼어 내서 청소해 주십시오.
- 스파크 플러그를 떼어 내고 2사이클 오일 1~2cc를 엔진에 넣어 주십시오. 시동기 로프를 2~3회 당겨 주고 나서 플러그를 원래의 상태로 설치하고, 압축 위치에서 정지해 주십시오.
- 녹 방지 오일을 스로틀 와이어 등과 같은 금속 부품에 바른 후 블레이드에 덮개를 덮고 습기가 없는 실내에 보관해 주십시오.

❶ 중요

MD6210은 카뷰레터에 남아 있는 연료를 빼낼 필요가 없습니다.

보증 제한

해당 보증 기간 이내에 정상적인 작동 상황에서 제품 오작동이 발생하는 경우, ZENOAH 지정 특약점에서 무료로 해당 오작동 부품을 교환하거나 수리해 드립니다.

보증 기간: 보증 기간은 최종 사용자가 구입한 시점으로부터 6개월 또는 생산 월을 기준으로 12개월입니다(대여용으로 사용되는 경우는 30일)

ZENOAH 특약점으로 해당 제품을 보내고 다시 받는 데 소요되는 경비는 제품 구입자가 부담합니다.

보증 대상인 부품에 결함이 있다고 판단되는 진단 작업에 대해서는 ZENOAH 특약점에서 해당 진단 작업이 수행된 경우, 구입자가 그 비용을 부담하지 않습니다.

제조업체가 사용/작동 설명서에 명시한 수 정비 작업을 수행하는 것은 구입자 또는 소유자의 책임입니다.

수 교체가 예정되어 있지 않은 보증 부품이나 예정된 정기 점검 시 “필요한 경우에만 교체” 또는 수리하도록 되어 있는 모든 보증 부품은 보증 기간 동안 보증 대상입니다. 수 교체가 예정되어 있는 모든 보증 대상 부품은 해당 부품에 대해 예정된 최초 교체 시점까지에 한해 보증이 적용됩니다.

비보증 정비 또는 수리의 경우 성능 및 내구성 면에서 동등한 교체용 부품이 사용될 수 있으며, 이는 회사의 책임을 적용시키지 않습니다.

회사는 아직 보증 기간이 남은 보증 대상 부품의 오작동으로 인해 초래된 기타 엔진 구성품의 손상에 대해 책임을 집니다.

본 제품의 올바른 사용 및 정비용으로 사용/작동 설명서에 열거된 지시 사항을 소홀히 하여 손상되었거나 의도치 않은 작동상 실수, 변경, 오남용, 부적절한 윤활, 회사가 지정한 제품이 아닌 일체의 부품 또는 액세서리, 기타 회사의 제어권 밖에 있는 원인 등으로 인해 손상된 제품에 대해서는 보증이 적용되지 않습니다.

정상적인 마모로 인해 교체된 부품 또는 외형상 무해한 변경에 대해서는 보증이 적용되지 않습니다.

그 외에 명시적인 보증은 없습니다.

모든 암묵적인 보증은 제한적 보증 기간에만 한정됩니다. 또는 이 제한적 보증은 본 제품에 적용되는 시장성에 대한 암묵적 보증 및 특정 목적 또는 사용처에 대한 적합성 등을 포함하는 다른 모든 명시적이거나 암묵적인 보증을 대신합니다.

모든 보증 하에서의 우연 또는 연적 손상에 대한 책임은 제외됩니다.

보다 자세한 정보가 필요한 경우 가까운 담당 서비스 센터로 연락하거나 다음 주소의 ZENOAH 홈페이지를 참조하십시오

<http://www.zenoah.net>

K
R

